



Plano de Pegada Ambiental 2030

Linha base 2022



MAPFRE

*A parte
que nos toca*

NOVA LINHA BASE DE REDUÇÃO DA PEGADA DE CARBONO OPERACIONAL

O Grupo MAPFRE atualiza o ano base de referência para medir o desempenho de seus objetivos ambientais em 2022 com o propósito de melhorar a comparabilidade do relatório em anos sucessivos, incorporar as melhorias metodológicas desenvolvidas e as mudanças de alcance na operação sofridas desde 2020, bem como adaptar a ação de mitigação de mudança climática ao novo cenário pós-pandemia COVID19.

COMO CHEGAMOS ATÉ AQUI?

O Plano de Pegada Ambiental 2030 estabeleceu um objetivo de redução de 50% da pegada de carbono do Grupo em relação à situação em 2019.

No final do ano 2023, a pegada de carbono de 2023 foi de 65,043 TonCO₂e, **25% a menos que em 2019**. Durante estes primeiros 4 anos de vigência do plano 2020, 2021, 2022 e 2023, as categorias relevantes evoluíram da seguinte forma:

1. **Commuting**, o deslocamento diário dos funcionários ao centro de trabalho representa **60% da pegada de carbono do Grupo**. Nos últimos anos, são implementados modelos de trabalho híbrido que reduzem o número de deslocamentos dos funcionários. Em 2023 **26%** dos dias foram realizados remotamente.
2. **Consumo elétrico**, emissões associadas ao consumo elétrico, **representa 12% da pegada de carbono do Grupo**. Durante estes anos, são incorporados contratos de eletricidade 100% de origem renovável sem emissões de CO₂e. Em 2023 **67% dos contratos** já eram com garantias 100% de origem renovável. Em relação a 2019, o alcance 2 market-based **reduz 48% em 2023**.
3. **Viagens de negócio**, emissões associadas aos deslocamentos dos funcionários por motivos de trabalho (avião, trem, ônibus e carro particular), **representa 10% da pegada de carbono do Grupo**. Nos últimos anos, foram reduzidos os deslocamentos pela implantação das ferramentas de conexão remota e reuniões virtuais empurradas pela pandemia COVID19, consolidadas pela nova norma de viagens que tem como objetivo eliminar os deslocamentos desnecessários e fazer aquelas viagens inevitáveis em meios de transporte mais sustentáveis. Em relação a 2019, esta categoria **é reduzida em 58% em 2023**.

NOVA REFERÊNCIA

No início do ano 2024, o ano 2022 é estabelecido como novo ano base, em comparação com o ano base 2019 anterior, como referência para os objetivos do Plano de Pegada Ambiental 2030 pelos seguintes motivos:

- São estabelecidos objetivos na categoria mais relevante do alcance 3, a carteira de investimentos, com **linha base 2022**.

- A evolução da pegada de carbono operacional do Grupo durante os anos 2020, 2021 e 2022 motivados pela adaptação à pandemia COVID19, visível principalmente na redução significativa e estrutural do impacto ambiental das viagens de negócio e no aumento do consumo elétrico com origem renovável livre de emissões de gases do efeito estufa.
- No ano 2022, finaliza a operação de seguro direto nas **Filipinas**.
- Em 2022, aquisição da maioria de controle financeiro do **Grupo ENALTA (FUNESPAÑA)**.
- Melhoria metodológica e qualidade dos dados para o cálculo da pegada de carbono do **commuting**, já disponível dados primários dos deslocamentos diários ao centro de trabalho para **100% dos funcionários do Grupo em países com seguro direto**.

NOVOS OBJETIVOS

Atendendo à nova referência estabelecida no ano 2022 e considerando a margem de melhoria remanescente nos projetos estratégicos capazes de reduzir a pegada, estabelece-se o objetivo de redução da **pegada de carbono de 30% de redução em 2030** em relação ao ano 2022:

- **Alcance 1 + Alcance 2 (market based):** Redução de 60% em 2030 e 46% em 2026.
- **Alcance 3:** Redução de 16% em 2030 e 7% em 2026.
- **Total pegada de carbono (alcance 1 + alcance 2 (market based) + alcance 3):** Redução de **30% em 2030 e 20% em 2026**

ALINHADO COM A CIÊNCIA

Este novo objetivo é estabelecido com o mais alto nível de ambição alinhado com a agenda climática internacional e com base em ações concretas capazes de mitigar eficazmente a mudança climática a curto, médio e longo prazo.

Atendendo aos documentos e ferramentas disponíveis desenvolvidos pela comunidade científica, **o Grupo MAPFRE está em posição de afirmar seu entendimento de que o atual objetivo de redução do alcance 1 e alcance 2 combinado de 60% até 2030 e em relação ao ano 2022, está alinhado com os esforços exigidos pela ciência para não superar um aumento de 1,5°C na temperatura global.**

Desde 2013, todos os objetivos de descarbonização estabelecidos pelo Grupo atenderam aos requisitos estabelecidos pela comunidade científica em relação à execução de transformações relevantes capazes de reduzir drasticamente a pegada de carbono a médio e longo prazo:

1. **Plano Estratégico Corporativo de Eficiência Energética e Mudança Climática 2014-2020**, que estabelecia 20% de redução da pegada de carbono em 2020, com linha base 2013.

2. **Plano Corporativo de Pegada Ambiental 2030 com LB 2019**, com um objetivo inicial de redução de 50% de redução da pegada de carbono até 2030, com linha base 2019. O objetivo combinado de redução do alcance 1 + alcance 2 de 68% até 2030 com o ano base 2019.

3. **Atualização do Plano Corporativo de Pegada Ambiental 2030 com LB 2022**, que salienta o objetivo de redução de pegada de carbono para 30% devido ao estabelecimento do ano 2022 como ano de referência. Esta revisão define um objetivo combinado de redução do alcance 1 + alcance 2 de 60% até 2030 com o ano base 2022.